

Stavba:

**Všejany – Vanovice ulice Hlavní
rekonstrukce odvodnění komunikace III/3325 a vjezdů**

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

Stavebník: Obec Všejany
Hlavní 120
294 43 Všejany 92

Stupeň: dokumentace pro společné řízení
v rozsahu prováděcí dokumentace

Datum: prosinec 2021

Obsah

A.	Průvodní zpráva.....	3
A.1	Identifikační údaje.....	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o žadateli.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3	Seznam vstupních podkladů.....	3
B.	Souhrnná technická zpráva	4
B.1	Popis území stavby.....	4
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.3	Celkové technické řešení.....	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	7
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů.....	7
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	7
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	8
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	8
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	8
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	8
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu.....	9
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	9
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7	Ochrana obyvatelstva	10
B.8	Zásady organizace výstavby	10
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	13

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Všejanya – Vanovice ulice Hlavní, rekonstrukce odvodnění komunikace III/3325 a vjezdů
Katastrální území:	Všejanya
Obec:	Všejanya
Kraj:	Středočeský
Č. komunikace	silnice III/3325
Druh stavby:	Trvalá stavba, novostavba, rekonstrukce
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné řízení (DVSP)

A.1.2 Údaje o žadateli

Obec Všejanya
Hlavní 120, 294 43 Všejanya
zastoupená p. Karlem Nejedlo, starostou obce

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace Novadus spol.s r.o.,
Ke Skalám 603, 261 01 Příbram
IČO: 46349235

Odpovědní projektanti jednotlivých částí:

Doprava Ing. Jan Dudík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
číslo autorizace 0101964,
tel. 777 082 195, email: jan.dudik@gmail.com

Vodohospodářská část Ing. Vladimír Kovalčík
autorizovaný inženýr ČKAIT v oboru vodohospodářské stavby,
č. autorizace 0007595

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba se skládá z následujících stavebních objektů:

- SO 101 – Vjezdy a chodníky
- SO 301 – Odvodnění komunikace
-

A.3 Seznam vstupních podkladů

- katastrální mapa
- výškopisné a polohopisné zaměření
- orientační i digitální zaměření veřejných podzemních inženýrských sítí
- vodovod, kanalizace, nadzemní i kabelové vedení elektrické energie, sdělovací kabelové vedení v okolí řešené lokality
- místní průzkum, jednání s investorem

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází v obytné oblasti podél hlavní ulice ve Vanovicích. Po pravé straně této ulice již byl vybudován chodník a obnoveno odvodnění. Na levé straně ulice je záměrem rekonstrukce odvodnění a osazení obrubníků podél vozovky včetně zpevnění sjezdů.

V prostoru návsí před restaurací bude zřízen nový chodník a nové parkovací stání.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba není v rozporu s územním plánem. Lokalita je v územním plánu zařazena do plochy pro dopravu. Navrhovaný záměr je tedy v souladu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Pro stavbu nebyl zpracován geologický ani hydrogeologický průzkum. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, vychází se z místních zkušeností, kdy se předpokládají běžné poměry. Případnou podzemní vodu, která bude zastižena ve výkopu, bude nutno čerpat a to primárně do přilehlé dešťové kanalizace.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Byla provedena rekognoskace území stavby za účasti investora a zaměření geodetem. Dále byla provedena kamerová inspekce stávajícího potrubí. Výsledků bylo využito při zpracování této dokumentace. Odborné průzkumy ani měření vzhledem k charakteru stavby nejsou potřebné.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Žádná jiná ochrana není

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba zlepší bezpečnost chodců v řešené lokalitě a odvádění dešťových vod do rekonstruované dešťové kanalizace. Stavbou se stávající odtokové podmínky výrazně nezmění. Roční navýšení srážkových vod se předpokládá v případě započítání poloviny stávající komunikace o 165m³.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Trasa dešťové kanalizace vede částečně ve stávajících zpevněných plochách (krajnice vozovky a chodníky), které bude třeba před rekonstrukcí odstranit. Stávající šachty/ uliční vpusti jsou již v nevyhovujícím stavu, neplní svoji funkci a budou odstraněny stejně jako stávající betonové potrubí.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

i) požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Stavba si nevyžádá zábor pozemků vedených v ZPF nebo sloužících jako PUPFL.

j) územně technické podmínky

Stavba je navržena na veřejně přístupných plochách. Stavba je přístupná po stávajících komunikacích.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba odvodnění bude provedena před výstavbou vjezdů.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích v katastrálním území Všejanya:

Parcelní číslo	Vlastník	Využití pozemku	Výměra (m ²)
1117	Obec Všejanya	Ostatní komunikace	8686
997/8	Středočeský kraj, (KSÚS Střed.kraje)	zeleň	255
1000/1	Obec Všejanya	Ostatní komunikace	1155
997/1	Středočeský kraj, (KSÚS Střed.kraje)	silnice	7705
997/7	Středočeský kraj, (KSÚS Střed.kraje)	zeleň	49
999/5	Obec Všejanya	Ostatní komunikace	3153
998/1	Obec Všejanya	zeleň	490
997/6	Středočeský kraj, (KSÚS Střed.kraje)	zeleň	72
1626	Hlásková Marie, Sluková Zita	zeleň	23
797/49	Obec Všejanya	zeleň	45

upřesnění viz část E. Dokladová část – „Seznam stavbou dotčených pozemků“

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

SO 101

Jedná se o výstavbu nových chodníků, obrubníků podél komunikace a parkovacích stání. Stávající komunikace má šířku 6,0-6,5m, tato šířka zůstane zachována.

SO301

Rekonstruovaná dešťová kanalizace, při které dojde k výměně potrubí a osazení několika nových uličních vpustí, povede ve stávající trase.

b) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou povoleny žádné výjimky.

Stavba bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Příloha č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Zpracovaná projektová dokumentace bude projednána s odpovědnými orgány státní správy. Jejich závazná stanoviska a vyjádření budou doložena v samostatné části této dokumentace.

e) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Řešené území se nachází v obytné oblasti podél hlavní ulice ve Vanovicích. Po pravé straně této ulice již byl vybudován chodník a obnoveno odvodnění. Na levé straně ulice je záměrem rekonstrukce odvodnění a osazení obrubníku podél vozovky včetně zpevnění sjezdů.

SO 101 Vjezdy a chodníky

Stavbu lze rozdělit do tří částí:

V první části bude osazen obrubník v délce 110+38 m.

V druhé části (v prostoru návsi před restaurací) bude vybudován nový chodník délky 65 m, 4 podélná a 10 kolmých parkovacích stání, z toho 1x pro ZTP.

Ve třetí části bude osazen obrubník v délce 190+100 m.

SO 301 Odvodnění komunikace

V rámci rekonstrukce dešťové kanalizace dojde k výměně porušeného betonového potrubí za nové plastové potrubí z PVC SN12 ve stávající trase. Stoky navazují na stávající trasu dešťové kanalizace. Stoka 3 má délku 370,9m, stoka 4 měří 124,7m.

Do rekonstruované dešťové kanalizace budou zaústěny nové uliční vpusti umístěné viz. situace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Lokalita zasahuje do ochranného pásma silnice III. třídy.

g) Základní bilance stavby

Nové chodníky i vjezdy budou vedeny v úrovni terénu. Dešťová kanalizace bude vedena v trase stávající dešťové kanalizace. Nepředpokládají se výrazné zemní práce.

h) základní předpoklady výstavby

Stavba bude prováděna ve vzájemné koordinaci při provádění jednotlivých objektů.

i) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Chodníky, vjezdy i dešťovou kanalizaci bude možné předat k předčasnému užívání.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Výstavbou chodníku a vjezdů vznikne bezpečná pěší trasa skrz vesnici.

Chodníky budou provedeny ze světlé zámkové dlažby. Viditelné části opravené kanalizace - šachty a vpusti budou provedeny s novými poklopy a mřížemi.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Chodníky a sjezdy podél silnice vytvoří bezpečnou bezbariérovou pěší trasu. Součástí jsou i parkovací stání a řešení odvodnění. Rekonstruovaná dešťová kanalizace zajistí odvodnění komunikací a přilehlých ploch.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Příloha č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Chodníky budou mít vodící linii v podobě podezdívky či záhonového obrubníku převýšeného o 0,06 m. Maximální délka přerušení vodící linie v místech sjezdů je 6,0 m.

V místech vjezdů a míst pro přecházení, kde bude obrubník převýšen oproti vozovce o 0,02 m, budou opatřeny varovným pásem.

Veškeré hmatové prvky (varovné a signální pásy) budou ze schválené speciální dlažby (s výstupky) v barvě kontrastní s barvou dlažby chodníku.

Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Podrobněji viz. SO 101, D.1 Technická zpráva.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení stavby bude chodník i dešťová kanalizace ve vlastnictví obce, která musí zajistit dodržování všech bezpečnostních předpisů pro jejich provoz i údržbu.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Stávající silnice III/3325 má šířku min. 6,0 m. Podél komunikace se nachází v severní části ulice Hlavní zelený pás, který ve většině délky dosahuje šířky 2,2 – 6,2 m a stávající vjezdy k nemovitostem. V jižní části je pás podél komunikace podstatně užší.

V tomto prostoru je umístěna i betonová dešťová kanalizace s průtočnými uličními vpustmi, s minimálním sklonem potrubí. Potrubí dešťové kanalizace vykazuje kromě povrchového poškození i praskliny v podélném směru, různé zlomy s chybějícími částmi stěny, v některých místech prorostlé kořenovým systémem

b) popis navrženého řešení

SO 101 Vjezdy a chodníky

Chodník bude veden po levé straně komunikace. V prostoru návsi před hospodou jsou navržena parkovací stání.

Stávající sjezdy budou zpevněny. Budou odděleny od vozovky obrubníkem převýšeným o 0,02-0,05 m. Sjezd k restauraci bude proveden přes chodník.

Parkovací stání mají šířku 2,5 m, krajní 2,75 m. Součástí je parkovací stání pro ZTP v šířce 3,5 m.

V první části bude osazen obrubník v délce 110+38 m

V druhé části bude vybudován nový chodník délky 65 m, 4 podélná a 10 kolmých parkovacích stání, z toho 1x pro ZTP.

Ve třetí části bude osazen obrubník v délce 190+100 m.

Obrubníky nesmí ležet na vodovodním řádu nebo uzávěrech a v případě potřeby se poloha obrubníků upraví podle skutečnosti a dle dohody na místě s pracovníkem VaK Mladá Boleslav

SO 301 Odvodnění komunikace

Dešťová kanalizace má dvě stoky. Stoka 3 odvádí dešťové vody z konce obce v severní části na náves, kde se napojí do stávající vpusti v ulici Radenická. Stoka 4 bude odvodňovat ulici Hlavní od Uličky po křižovatku ulice Hlavní s ulicí Na Průhoně, kde bude zaústěna do stávající šachty. Trasy obou stok se nemění, dojde ale vzhledem k velikosti odvodňované plochy komunikace k navýšení počtu uličních vpustí. UV je nutno umístit min. 1m od vodovodního řádu a podle požadavku VaK Mladá Boleslav.

Drenážní potrubí, umístěné v přilehlé zeleni má délku 180,3m.

Stoka 3 má celkovou délku 370,9m, profil DN300 a 400mm, stoka 4 má celkovou délku 124,7m a profil DN 400mm.

Konstrukce zpevněných ploch

Sjezdy a chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby, parkovací stání betonové širokospáré dlažby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Přístup do lokality je zajištěn přímo po stávající komunikaci z obou stran. Výstavbou chodníku nedojde k zúžení vozovky pod stávajících min. 6,0 m. Komunikace je dvoupruhová obousměrná.

Navržený chodník má zpevněnou šířku min. 1,5m a vozovka silnice min. 6,0 m a splňuje požadavky požárních předpisů pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace šířky 3,5m a výšky 4,2m pro návrhové vozidlo.

Chodník není požárním úsekem zařazeným do stupně požární bezpečnosti, nevznikají tedy na hořlavost jejich materiálů žádné požadavky.

Podle čl. 3.4.1. ČSN 73 0833 musí ke každé budově OB 1 (tj. ke každému z domů v) vést přístupová komunikace široká nejméně 2,50 m a končící nejvýše ve vzdálenosti 50 m od posuzovaných objektů. Všechny stávající vjezdy budou zachovány v nezměněné šířce. Komunikace vede v požadované vzdálenosti k parcelám stávajících domů. Vyhovuje tedy výše uvedeným požadavkům.

Přístupové komunikace v řešené oblasti vyhovují pro průjezd požárních vozidel a vedení zásahu.

Navržené parametry komunikace odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS.

Stavbou nedojde ke změně přístupnosti stávajících hydrantů.

Nástupní plochy

Na okolních pozemcích podél navržené stavby se nachází zástavba. Zástavba je zanesena do platné a schválené územně plánovací dokumentace obce. Jedná se o objekty bydlení o počtu max. 2 nadzemních podlaží. Z toho důvodu nejsou navrhovány nástupní plochy vozidel požární techniky. Požární výška okolních objektů nedosahuje 12 m.

Zdroje požární vody

Jako zdroj požární vody je možno v lokalitě použít požární nádrž.

Stavbou nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů.

Návrh komunikace splňuje všechny současné požadavky požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět, provoz na místní komunikaci bude jen pro potřeby obyvatel domků na stavebních parcelách.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podlaží

Netýká se této stavby

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se této stavby

d) ochrana před hlukem

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět, provoz na místní komunikaci bude jen pro potřeby obyvatel domků na stavebních parcelách.

e) protipovodňová opatření

Netýká se této stavby

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Netýká se této stavby

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Rekonstruovaná část dešťové kanalizace bude napojena na stávající šachtu dešťové kanalizace označené v situaci jako st.Š1. Stoka 3 - před č.ev.19 v křižovatce s ulicí Radenická, stoka 4 u parc.č.117/16 v křižovatce ulice Hlavní s ulicí Na Průhoně.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

SO 101 Vjezdy a chodníky

Všechny vjezdy budou odděleny od vozovky obrubníkem převýšeným o 0,02-0,05 m. Sjezd k restauraci bude proveden přes chodník.

Chodník je řešen v oblasti návsi mezi přechodem k zastávce a restaurací. Šířka chodníku 1,75 – 2,75m, příčný spád chodníku bude 2 % do vozovky.

Parkovací stání mají šířku 2,5 m, krajní 2,75 m. Součástí je parkovací stání pro ZTP v šířce 3,5 m.

obrubníky – 438m

chodník – 65m

parkovací stání -14 z toho 1x pro ZTP

Podrobnosti viz. situace.

SO 301 Odvodnění komunikace

Dešťová kanalizace bude rekonstruována v celé délce. Bude provedena z potrubí plnostěnného PVC SN10 DN 300-400 v délce 495,6m. Profil potrubí je ponechán stávající. V místech, kde jsou mezi uličními vpustmi velké vzdálenosti, jsou vpusti přidány.

Stoka 3 – délka 370,9m, DN 300 a 400, UV-13x, Š-11x

Stoka 4 – délka 124,7m, DN400, UV-4x, Š-4x.

Podrobnosti viz. situace.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Viz kapitola B2.6 b)

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V ZÚ navazuje nový chodník na stávající chodníky.

c) doprava v klidu

V uličním prostoru nejsou navrhována žádná parkovací stání, stání rezidentů je možné na vlastních pozemcích. Pouze na návsi před hospodou je navrženo 14 parkovacích stání.

d) pěší a cyklistické stezky

Ulicí není vedena žádná turistická ani cyklistická trasa. Pohyb chodců bude po navrženém chodníku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Zelené plochy mezi trasou stavby a zástavbou dotčenou stavbou budou srovnány, v potřebných místech dosypány ornici a zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, rostlin a živočichů...

Jde o stavbu ve zastavěném území, nepředpokládá se dopad na přírodu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se této stavby

d) zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP

Netýká se této stavby

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neobsazeno

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Při stavbě budou použity běžné stavební materiály – betonové prefabrikáty a kamenivo, kanalizační potrubí PVC.

Veškeré zboží a materiály, které mají být zabudovány do díla, budou nové, nepoužité. Požadavky na materiálové řešení výrobků a materiálů použitých při stavbě jsou definovány vládním nařízením č. 215/2016 Sb. Použité stavební materiály na stavbě musí splňovat požadavky patřičných technických návodů TN TZÚS, příslušných platných norem a technologických pokynů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávající dešťové kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku určeném investorem. Zde bude také v nezbytně nutném množství skladován materiál.

Jako pomocné zařízení staveniště bude použita maringotka a chemické WC umístěné na staveništi.

Výkopy budou řádně zajištěny a ohrazeny.

Komunikace pro pěší budou dočasně převedeny na druhou stranu vozovky místní komunikace. Při provádění stavby je nutno zachovat možnost přístupu a příjezdu ke jednotlivým objektům. Při zachování příjezdu a přístupu ke zmíněným objektům je nutno respektovat podmínky stanovené vyhláškou 398/2009 Sb.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba je vedena po hranicích se soukromými pozemky, které jsou oploceny. Při stavbě se v případě potřeby musí toto oplocení zabezpečit proti poškození.

e) ochrana okolí staveniště a související asanace, demolice, kácení dřevin

Příjezdové komunikace budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, jejich porušení, prokazatelně způsobené realizací stavby, bude odstraněno na náklady zhotovitele. Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor odpovídá navrženým zpevněným plochám.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po celou dobu musí být zajištěn bezbariérový přístup k nemovitostem přístupných z komunikace.

h) Druhy odpadů a emisí, jejich likvidace

Nakládání s odpady je řešeno vyhl.č. 541/2020 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 381/2001 o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

V rámci činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady - kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů.

Hlavními odpady během stavby budou s vysokou pravděpodobností:

<u>Č.</u>	<u>název</u>	<u>Likvidace</u>
150101	papírové a lepenkové obaly	recyklace, řízená skládka
150102	plastové obaly	recyklace, řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace (lze odvézt a použít na obalovně)
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170405	železo a ocel	sběrné suroviny
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	lze zavést do výkopů po v rekultivacích
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	řízená skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	řízená skládka

Odpad bude vytříděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a dalšímu využití. Pouze nebude-li recyklace nebo využití možné, bude uložen na řízené skládce. Ze stavebního odpadu budou vytříděny složky nebezpečného odpadu. Ten bude předán k odstranění oprávněné osobě, které byl dle zákona o odpadech vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady. uvedeným ve vyhlášce 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění)

budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 21.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 22. Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál

i) Ochrana životního prostředí

Při výstavbě může dojít k mírnému zhoršení životního prostředí v okolí výstavby, vlivem hluku a prašností, způsobenými stavebními stroji.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravními prostředky produkujícími ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů. Vypínat motory automobilů a mechanismů v době, kdy nejsou v činnosti. Dbát na dobrý technický stav automobilů a stavebních strojů, při výstavbě upřednostnit použití moderní techniky s nízkými emisními parametry. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zabezpečen vhodnou zábranou proti vstupu nepovolaných osob a upozorněním na případná nebezpečí plynoucí ze stavby. Je nutno dodržet veškeré bezpečnostní předpisy, zákony, vyhlášky, normy, nařízení v platném znění, zejména zákon č.309/2006 Sb., dále nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění vyhlášky o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 363/2005 Sb., zákoník práce č. 262/2006 Sb. a pod. Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace není nutno dělat další úpravy. Úpravy z hlediska bezpečnosti provádět v souladu s bezpečnostními předpisy v platném znění.

- U pracovníků provést školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů; všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.
- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště musí být ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je nutno zajistit varovné osvětlení. Přes rýhy, v místech provozu pro pěší musí být zřízeny lávky.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení. Strojní práce mohou provádět pouze řádně proškolení pracovníci s odpovídající kvalifikací pro provoz daných zařízení.
- Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí a zodpovědností dodavatel stavby.
- Vstup na stavbu je nutné zabezpečit takovým způsobem, aby nedocházelo k možnosti přístupu nepovolaným osobám na staveniště (na staveniště mohou pouze osoby odpovědné za styk s dodavatelem, popř. správci sítí).

l) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací. Po celou dobu musí být zajištěn přístup k nemovitostem přístupných z komunikace.

m) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Objem výkopových prací je uveden ve výkazu výměr, jenž je součástí projektové dokumentace.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Zahájení stavby:	předpoklad 05/2022
Dokončení stavby:	předpoklad 11/2022

o) Plán kontrolních prohlídek stavby:

Plán kontrolních prohlídek stavby je navržen:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště, vytyčení stavby
2. Kontrolní prohlídka – uložení potrubí, zkoušky těsnosti a tlakové zkoušky potrubí
3. Kontrolní prohlídka – osazení obruč
4. Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění
5. Kontrola provedení asfaltových povrchů a osazení poklopů objektů v komunikacích
6. Kontrolní prohlídka závěrečná před vydáním kolaudačního souhlasu

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody budou odváděny do rekonstruované dešťové kanalizace. Výstavbou se stávající odtokové poměry nezmění. Předpoklad je navýšení množství odváděných srážek o 165m³/rok. Sklon komunikace respektuje stávající sklon terénu.

Dešťová kanalizační stoka má celkovou délku 495,6m. Je provedena z PVC DN300-400mm. Na stoce jsou umístěny odbočky pro umístění 17 uličních vpustí a dále je zde umístěno 15 betonových revizních šachet. Do dešťové kanalizace jsou zaústěny pouze přípojky od uličních vpustí. S přípojkami z jednotlivých parcel se neuvažuje. Napojení na stávající kanalizaci je situováno na pozemku parc.č. 999/5 (stoka3) a parc.č.997/8 (stoka4), kde se nachází stávající šachta dešťové kanalizace st.Š1.

V místě stavby dojde ke střetu s vodovodem a splaškovou kanalizací, která je ve zprávě VaK Mladá Boleslav, a.s. Vzhledem k tomu, že se trasa dešťové kanalizace nebude měnit, bude třeba při křížení dešťové kanalizace se stávajícím vodovodním potrubím nebo vodovodními přípojkami uložit potrubí do nepropustné chráničky s přesahem 1,5m na každou stranu od líce potrubí vodovodu. Viz. Výkresy D3.1, D.3.2 a D.3.3.

Obrubníky nesmí ležet na vodovodním řadu nebo uzávěrech a v případě potřeby se poloha obrubníků upraví podle skutečnosti a dle dohody na místě s pracovníkem VaK Mladá Boleslav

UV je nutno umístit min. 1m od vodovodního řadu a podle požadavku VaK Mladá Boleslav.

Stoka 3

Výškový průběh dešťové kanalizační stoky 3 je patrný z výkresové části – PP dešťové kanalizace. Napojení na stávající stoku před č.ev.19, v hl. 1,4m. Zakončení dešťové kanalizační stoky je navrženo v hl. 0,75m na parc. č. 797/49 koncovou šachtou. Na stoce je 11 revizních šachet a 12 uličních vpustí. Délka stoky 495,6m.

Stoka 4

Výškový průběh dešťové kanalizační stoky 2 je patrný z výkresové části – PP dešťové kanalizace. Napojení na stávající stoku st.Š1 před parc.č.117/16, v hl. 1,7m. Zakončení dešťové kanalizační stoky je navrženo v hl. 1,19m před č.p.35 v betonové revizní šachtě st.Š2. Na stoce jsou 2 revizní šachty a 6 uličních vpustí. Délka stoky 124,7m.

v Příbrami, 15. prosince 2021